

Borgå Navigationsklubb r.f.

Årsberättelse 1959-60

Vid årsmötet den 23 oktober 1959 beslöts att Borgå Navigationsklubb, som arbetat som en underavdelning till Helsingfors Navigationssällskap, skulle upplösas. Samtidigt beslöts att en fristående klubb skulle bildas och att den tidigare klubbens tillgångar skulle överföras på densamma.

Senare samma dag höll Borgå Navigationsklubb sitt konstituerande möte varvid styrelsen fick följande sammansättning: Kommodor Per-Olof Lindquist, vicekommodor Uriel Järnström och ledamöterna Börje Holmberg, Herbert Georgs samt Börje Brunberg med Hans Ramström som suppleant. Styrelsen fick omedelbart i uppdrag att inregistrera föreningen och anhålla om medlemskap i Finlands Navigationsförbund r.f. Till första hedersmedlem i klubben valdes sjökapten Runar Lindbohm.

Styrelsen sammankom ännu samma dag och vidtog skyndsamma åtgärder för att bringa allting i sin ordning och den 16 december samma år erhöll klubben Justitieministeriets resolution över föreningens inskrivning i föreningsregistret varvid till namnet fogades r.f. Medlemskapet i Finlands Navigationsförbund r.f. beviljades samtidigt.

Den 12 januari sammankom styrelsen ånyo varvid beslöts att i samarbete med Arbetarinstitutet i Borgå anordna skärgårds- och kustskepparkurser för intresserade. Kurserna började i slutet av januari under ledning av kommodoren i Finlands Navigationsförbund Stig Vesterlund. Efter avslutad kurs anordnade klubben trenne repetitionstillfällen för kursdeltagarna under ledning av kommodor Per-Olof Lindquist. Examedag för vardera skeppargraderna var måndagen den 16 maj 1960.

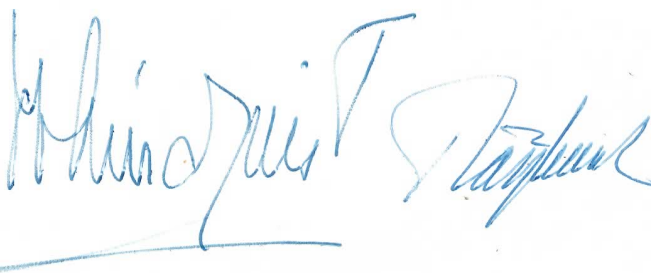
Under vårterminen hölls två klubbaftnar. Vid den första klubbaftonen den 17 februari höll sekreteraren i Finlands Navigationsförbund Ragnar Jansson en intressant utredning över sjörättsfall och sjövägsreglernas tillämpning. Ing. Stolpe från Oy Shell Ab berättade om motorskötsel, vinterförvaring m.fl. aktuella problem. I samband med den andra klubbaftonen den 1 juni dimitterades de fjorton kust- och de sju skärgårdsskepparkursdeltagarna av kommodor Stig Vesterlund från Helsingfors vid en högtidlighet på Hotel Grand. Jan Rudolf Hlavaty utgick som primus bland kustskepparna i kursen och Bjarne Heinonen som primus bland skärgårdsskepparna. Samtidigt erhöll sjökapten Edgar Karlsson sitt högsjöskeppardiplom. Vidare berättade kommodor Vesterlund om det dagsaktuella problemet " Den moderna aktersnurren " var-

efter filmen Nautilus färd under Nordpolsisen samt en film om Hawaii förevisades.

Vid förbundsmötet den 28 februari i Helsingfors företrädde klubben genom fullmakt av kommodor Per-Olof Lindquist med röstetalet tre. Medlemsföreningarnas årsavgifter höjdes från mk 800:- till mk 2000:- per nominell röst, varför klubbens årsavgift steg till mk 6000:-. Vid ifrågavarande möte valdes en kommitté som fick i uppdrag att utarbeta ett betänkande till statsmakten om införandet av ett såkallat sjö - körkort speciellt för förare av snabba farkoster.

Styrelsen har under sitt möte den 11 oktober 1960 beslutat starta en insamling för erhållande av medel till undervisningsmaterial, för möjliggörande av praktisk undervisning och för exkursioner. Vid verksamhetsårets början räknade klubben 25 medlemmar och i dag 54 medlemmar.

Borgå, den 26 oktober 1960

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Per-Olof Lindquist', with a horizontal line underneath.